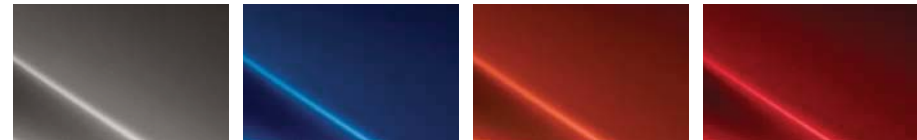


Colores exterior del Vehículo

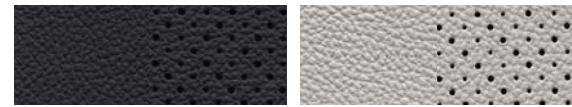


Polar white (WAW) Platinum silver (T8S) Aurora silver (TS7) Phantom black (NKA) Iron gray (YT3)



Demitasse brown (RB4) Marina blue (N4B) Phoenix orange (RY9) Fiery red (PR2)

Colores en el interior



Cuero Cuero



Tejido

Ruedas



Ruedas de aleación de 15" Ruedas de aleación de 17"



Unidad : mm
 Ancho total 1,820
 Banda de rodadura* 1,549
 Largo total 4,470
 Distancia entre ejes 2,700
 Altura total 1,460
 Banda de rodadura* 1,563
 *Banda de rodadura: 15" (delantera/trasera) - 1,563/1,577

Detalles/Específicos

		(mm)
Largo total		4,470
Ancho total		1,820
Altura total		1,460
Distancia entre ejes		2,700
Espacio para cabeza	Delantera/trasera (sin sunroof)	994 / 950
Espacio para las piernas	Delantera/trasera	1,073 / 906
Espacio para los hombros	Delantera/trasera	1,425 / 1,396
Capacidad de equipaje (litros)	Hasta el techo	563
	Asientos traseros bajos, hasta el techo	1,518

- Los valores anteriores son los resultados de las pruebas internas y están sujetos a cambios después de la validación.
- Es posible que algunos de los equipos en este catálogo no sean parte estándar de los mismos y por lo tanto tendrían un costo adicional.
- Hyundai Motor Company se reserva el derecho a cambiar las especificaciones y los equipos sin previo aviso.
- El color de las láminas puede divergir ligeramente de los colores actuales a causa de limitantes del proceso de impresión.
- Por favor consulte con su distribuidor en relación a la totalidad de la información y la disponibilidad de colores y acabados.

Conduciendo Innovación.

IONIQ hybrid





Este es el modelo GLS y sus diferentes opciones.

El futuro está aquí.

Realmente me asombra la elegancia y simplicidad de mi IONIQ. Parece futurista y el interior está lleno de opciones innovadoras. El IONIQ corta el viento como ningún otro coche debido al bajo coeficiente de fricción que me permite disfrutar de un entorno tranquilo y gran eficiencia de combustible.



Parrilla del radiador

La marca hexagonal de la parrilla cuenta con aletas controladas por computadora que se cierran automáticamente para mejorar la aerodinámica.



Luces traseras LED

Luces elegantes de tecnología LED, ofrecen máxima iluminación utilizando una mínima cantidad de energía eléctrica.



Tablero de supervisión con pantalla a color LCD de 7"

El impresionante tablero de supervisión de 7" cuenta con un TFT LCD de alta resolución óptima, y fácil de leer.



Carga inalámbrica

La introducción de esta nueva tecnología me permite cargar mi teléfono inteligente sin necesidad de conectar cables (sólo en los modelos compatibles). Y se activa una alerta si se me olvida el teléfono.



Levas de cambio

Los cambios de marcha son automáticos, pero con un solo dedo es posible hacer cambios manuales rapidísimos gracias a la posición perfecta de las levas de cambio; todo ello sin dejar de sujetar firmemente el volante.



Lo mejor de ambos mundos.

Bajo el capó del IONIQ dos corazones laten como uno solo: un motor eléctrico de 32 kW y un motor GDi Atkinson de 1,6 litros Kappa. El IONIQ cambia sin problemas entre un motor convencional y un motor eléctrico. La inyección directa de gasolina extrae la máxima cantidad de energía de cada gota de combustible, mientras entrega 105 PS.



Motor GDi ciclo Atkinson de 1,6 L Kappa



Transmisión de doble embrague (DCT)



Motor Híbrido

Motor eléctrico IONIQ, silencioso y potente, diseñado para operar solo con un arranque de cero emisiones o en tándem con el motor Kappa para maximizar la eficiencia del combustible.

32 kW | 170 Nm



Bajo centro de gravedad

Con el montaje de la batería debajo de los asientos, el IONIQ es capaz de alcanzar un centro de gravedad excepcionalmente bajo. Esto mejora enormemente la agilidad y ayuda a hacer que el IONIQ sea muy divertido de conducir.

Aceros avanzados de alta resistencia

La aplicación de aleaciones de acero de ultra alta resistencia se ha ampliado a 53 por ciento de la carrocería del IONIQ. Como resultado, el IONIQ ofrece una resistencia sin igual y una protección de seguridad en caso de choque o colisión.



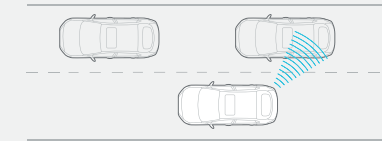
Sistema de 7 bolsas de aire

Es reconfortante saber que el sistema de 7 bolsas de aire ofrece una protección completa. Hay un par de bolsas de aire delanteras para mi acompañante y para mí además de una bolsa de aire para las rodillas. Un par de bolsas de aire laterales (asientos delantero solamente) y bolsas de aire de longitud de cortina completa para defenderse contra las colisiones laterales.



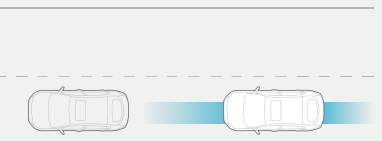
Detección del punto ciego (BSD)

Me protege cuando soy más vulnerable, el sistema de detección de punto ciego (BSD) es como tener un segundo par de ojos que miran hacia fuera para mi seguridad. Monitorea constantemente el punto ciego y me alerta de la presencia de algún vehículo.



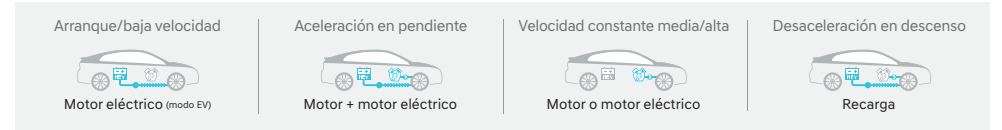
Control de velocidad automático

Esta característica me ayuda a mantener sin esfuerzo una velocidad promedio preestablecida evitando infracciones por exceso de velocidad y a la vez mejora el ahorro del combustible. Un ligero toque en el pedal de freno desactiva el sistema.



Gestión de energía predictiva

El sistema de gestión de batería muy avanzado recoge y analiza datos sobre mis rutas de viaje, el estilo y los hábitos de conducción para el almacenamiento óptimo de energía. Algoritmos avanzados se utilizan para cambiar entre los modos de propulsión eléctrica y de gasolina, recuperando energía de frenado para recargar las baterías.





Paquetes

Este es el modelo GLS y sus diferentes opciones.



Luces delanteras HID



Luces Exploradoras
Manijas de las puertas cromadas



Controles de seguridad para las ventanillas



Sunroof automático
Manijas de puertas cromadas



Botón de Encendido/Apagado del motor



Pedal de metal
Manijas interiores cromadas



Sistema de asiento abatible (tipo 6:4)



Aire acondicionado para los asientos delanteros
Asiento del conductor eléctrico